

**Název stavby:**

**II/398 Horní Dunajovice - Mikulovice  
– Pavlice**

**Stav před rekonstrukcí:**

Celkový stavebně technický stav komunikace byl před rekonstrukcí značně nevyhovující, především svým výrazně poškozeným povrchem a propadlými okraji vozovky. V předmětném úseku též chyběly zpevněné krajnice a zanesené příkopy již neplnily funkci odvodnění komunikace.

**Nový stav:**

úsek: Horní Dunajovice – Mikulovice

staničení: 12,420 – 17,235 (4 815 m)  
18,850 – 19,400 (550 m)

úsek: Jevišovice – Pavlice

staničení: 29,254 – 32,152 (2 898 m)  
33,445 – 33,554 (109 m)  
33,760 – 36,049 (2 289 m)

Délka stavby celkem: 10 661 m  
Šířkové uspořádání: 6 m + 2 x 0,5m

**Konstrukce:**

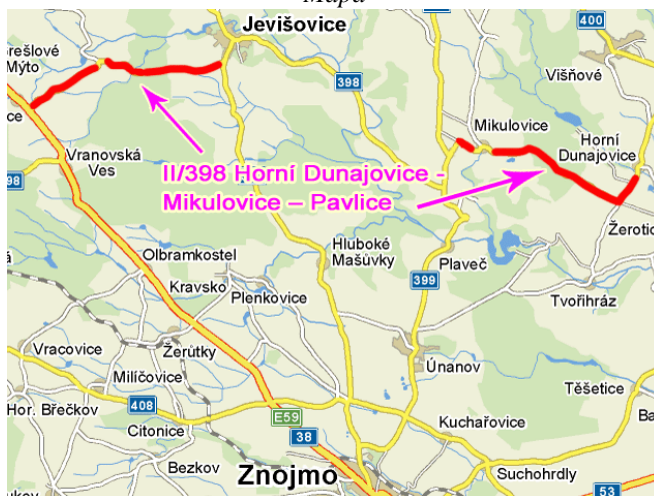
Asfaltový beton ABS II 50 mm  
Spojovací postřik  
Asfaltový beton ABH I 70 mm  
Spojovací postřik  
Vysrávky výtluků atd.

**Objekty:**

Mimo rekonstrukci krytu vozovky byly provedeny následující práce: zpevnění krajnic štěrkodrtí, se zhutněním v tl. 10 cm, š. 0,5m, strojní pročištění příkopů, zpevnění sjezdů viz. KCE vozovky, oprava objízdných tras, obnova silničního stromořadí.

**Projektant:** Ing. Květuše Drašarová  
**Zhotovitel:** SKANSKA DS a.s, závod 76 Brno  
**Termín realizace:** 07/2008 – 11/2008  
**Náklady stavby:** 66 903 tis. Kč  
**Zdroj financování:** EU, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

