

Název stavby:

Přestupní uzel Bučovice, žel. st.

Účel stavby:

Předmětem stavby je vybudování přestupního uzlu integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje v prostoru před výpravní budovou železniční stanice Bučovice, který umožní návaznost a snadný přestup cestujících z autobusů na vlak a z prostředků individuální dopravy na prostředky hromadné dopravy.

Nový stav:

Vozovka silnice III/43112 byla rekonstruována na šířku 6,0 m a spolu s místní komunikací tvoří jednosměrnou autobusovou točnu, podél níž jsou na dlážděném zastávkovém pruhu vyznačeny 4 autobusové zastávky s prosklenými přístřešky pro cestující. Po navazující obslužné komunikaci je přístup k novému parkovišti osobních vozidel cestujících a přístřešku pro jízdní kola.

Silnice III/43112: 110 m, MO2/7/7/30

Místní a obslužná komunikace: 51 m + 60 m

Konstrukce:

Živičný kryt vozovky z AKM MI 50mm
Zastávkový pruh ze žulové dlažby 10/10 do betonu
Chodníky z betonové zámkové dlažby tl. 60mm do ŠD
Parkoviště s krytem z bet. vegetačních tvárnic

Objekty:

14 stavebních objektů v majetku JMK, z nichž 7 bylo smluvně předáno do správy Města Bučovice. Realizace stavby byla podmíněna provedením úpravy inž. sítí (dešťové kanalizace, plynovodu, sdělovacího kabelu) a úpravy drážních zařízení a ploch. Kromě hlavních stavebních objektů stavba zahrnuje rekonstrukci veřejného osvětlení a sadové úpravy dotčených ploch. Pro informovanost cestujících slouží elektronický informační panel, napojený bezdrátově na centrální dispečink Kordis. Součástí stavby bylo zkrácení kusé nakládací koleje a přemístění nakládací rampy z prostoru přestupního terminálu na jižní stranu kolejiště.

Projektant: Ing. Jiří Šerek
Zhotovitel: STRABAG, a.s.
Termín realizace: 03/2008 – 06/2008
Náklady stavby: 15 904 tis. Kč
Zdroj financování: EU, IF SÚS JMK



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

