

Název stavby:

**II/150 Boskovice – Valchov – Žďárná
– hranice kraje**

Stav před rekonstrukcí:

Silnice vykazovala poruchy. Pokleslé kraje vozovky pod úroveň odvodnění povrch.vody, příčné i podélné trhliny, silný obrus vozovky. Nedostatečný a nefunkční systém odvodnění povrch vod. Neúplné a částečně nefunkční bezpeč.zařízení. Výškově a směrově nevyhovující úsek silnice nad Valchovem. Zde kapacitně nevyhovoval stávající propustek pro převedení vody a jeho st.stav byl hodnocen jako havarijní. Opěrná zeď v ob.Valchov byla z části zborcená, sil.provoz byl převeden do jednoho jízdního pruhu.

Délka úseku: 8 130 m
Stávající šířka: 5,90 - 9,20 m

Nový stav:

Staničení: 95,460 – 98,283
98,794 – 104,101
Délka stavby: 8 130 m
Šířkové uspořádání: 5,90 - 9,20 m

Konstrukce:

Km 95,460 - 98,283
98,794 – 99,148
99,562 – 102,306
103,006 – 104,101
Asfaltový koberec ACO 16+ 5 cm
Spojovací postřík s modif.asf.
Asfaltový beton ACO II 4 cm
Spojovací postřík asfaltový
Km 102,436 – 103,006
Asfaltový koberec ACO 16 7 cm
Spojovací postřík s modif.asf.
Asfaltový beton ACO 11 5 cm
Spojovací postřík asfaltový

Objekty:

Km 98,179 – 98,217
Opěrná zeď v obci Valchov dl. 38 m.

Napřímení km 99,390 – 99,750 s novým mostem.
Dl.přemostění 3,85 m
Volná šířka 9,50 m
Nosná konstr. železobetonová deska, založení na želet. pásech.

Projektant: Optima, s.r.o., Vysoké Mýto
Silniční projekt s.r.o., Brno

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s., Brno

Termín realizace: 06/2008 – 12/2008

Náklady stavby: 60 107 tis. Kč

Zdroj financování: EU, IF SÚS JMK



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

