

Název stavby:

III/41311 Oleksovice průtah

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce byl špatný dopravně technický a stavební stav silnice v daném úseku. Stav vozovky byl havarijní s plošnými deformacemi, podélnými příčnými a sít'ovými trhlinami, proměnlivé šířkové uspořádání. Nevyhovující bylo také odvodnění dešťových vod z komunikace do souběžných otevřených příkopů.

Nový stav:

Předmětem stavby byla rekonstrukce silnice III/41311 v průtahu městysem Oleksovice ve staničení km 2,977 až 2,127, v celkové délce 850 m. Součástí rekonstrukce průtahu bylo také provedení nové dešťové kanalizace (objekt dešťové kanalizace, zřízení uličních vpustí včetně přípojek do nové dešťové kanalizace, zřízení přípojek od svodů ze střech jednotlivých nemovitostí v okolí), dále byla provedena výstavba nových zálivů autobusových zastávek, podélných parkovacích stání, provedení přeložek inženýrských sítí (přeložka STL plynovodu, telefonního vedení, vodovodu), přípojek inženýrských sítí, dopravního značení a další související práce.

Konstrukce vozovky:

ACO 11 tl. 40 mm, PS-E 0,25 kg/m², ACL 16+ tl. 60 mm, PS-E 0,5 kg/m², ACP 16+ tl. 50 mm, PI-E 1,0 kg/m², ŠD_A 0/32 G_E tl. 150 mm, ŠD_A 0/63 G_E tl. 150mm, sanace pláně SC C_{3/4} 0/22 (KSC II) tl. 200 mm.

Základní šířkové uspořádání silnice odpovídá kategorii MS2 7,0/50.

Součástí stavby bylo také provedení opravy objízdné trasy na sil. III/3971 v dl. 0,750 m a III/41311 v dl. 0,818 m.

Projektant: Linio Plan, s.r.o.
IČO: 277 38 809

Zhotovitel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
IČO: 253 17 628

Termín realizace: 07/2019 - 06/2020

Náklady stavby: 41 391 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

