

Název stavby:

III/3901 BOROVNÍK, MOST EV.Č. 3901-1 PŘES MÍSTNÍ POTOK

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce byl velmi špatný stav původního mostu. Rohy opěr byly popraskané, místy s vypadeným kamenem. Navazující křídla byla v destruktivním stavu na rozpadnutí, hrozilo zřícení a stržení i části komunikace. Vlivem nefunkční izolace docházelo k silnému zatékání do NK – korozi mostin a horních přírub hlavních nosníků. Římsy byly degradované, zábradlí deformované s uvolněnými sloupky a napadené korozí. Vozovka byla silně převrstvená, prosedlá, s trhlinami a zanesenými krajnicemi.

Nový stav:

Byla provedena demolice stávajícího mostu. Nový most je založen na mikropilotách a monolitických ŽB základových pasech. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická ŽB příčel rámu. Komunikace byla v místě mostu rozšířena z původních 4,0 m na 5,5 m šířky vozovky. Uspořádání místní komunikace je typu MO2k 6,5/6,5/50 a plynule navazuje na stávající komunikaci. Celková délka úpravy komunikace, včetně mostu, je 46 m. Současně došlo k úpravě napojení stávajícího sjezdu místní komunikace.

Projektant: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

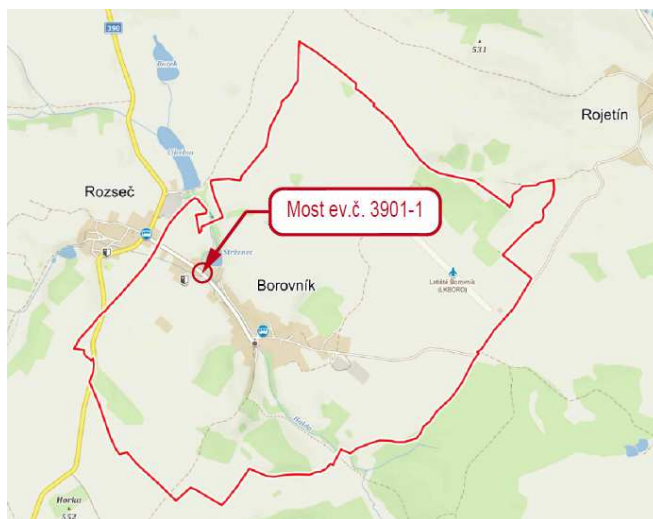
Zhotovitel: AGROMELI spol. s r.o.

Termín realizace: 06/2020 - 11/2020

Náklady stavby: 7 258 tis. Kč

Zdroj financování: IF OBNOVA MOSTŮ

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

