

Název stavby:

II/408 hranice kraje - Štítary 2. etapa

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce byl špatný dopravně technický a stavební stav silnice v daném úseku sil. II/408. Mezi nejčastější poruchy patřily propadené okraje vozovky, plošné deformace, síťové trhliny, četné vysprávkky a hrboly. Uvedené poruchy byly zapříčiněny zejména neúnosným podložím, absencí podkladní vrstvy při krajích vozovky a nedostatečným odvodněním.

Nový stav:

Jedná se o rekonstrukci silnice II/408 v extravilánovém úseku v km 41,818 - 44,022 (2. etapa), od křižovatky se silnicí III/40813 po obec Zálesí, v délce 2 204 m. Dále byla provedena rekonstrukce křiž. sil. II/408 a III/40813 a úseku dl. 25 m na sil. III/40813 v km 0,003 – 0,028.

Rekonstrukce zahrnovala provedení oboustranné sanace krajů vozovky, frézování, recyklaci podkladních vrstev za studena, pokládku nového dvouvrstvého krytu, obnovu odvodnění, kompletní rekonstrukci propustků v km 2,990 v km 2,860 a km 2,620, úpravy sjezdů, lokální opravy objízdné trasy, vegetační úpravy a dalších související práce.

Technologie rekonstrukce:

Asf. beton ACO 11+ 50/70 tl. 40 mm, spoj. postř. PS-EM 0,2 kg/m², Asf. beton ACL 16+ 50/70 tl. 70 mm, podrcení drceným kamenivem DK 4/8 2 kg/m², spoj. postř. PS-EM 0,6 kg/m², recyklace za studena na místě RS CA 0/63 (TP 208) tl. 180 mm, celoplošné frézování v proměnné tl. min. 60 mm, sanace krajů ŠD 0/63 250 mm, geotextílie.

Projektant: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.

Termín realizace: 08/2021 - 12/2021

Náklady stavby: 39 549 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

