

Název stavby:

II/386 Kuřim průtah, 2. etapa

Mapa

Stav před rekonstrukcí:

Primárním důvodem k rekonstrukci bylo nařízení KHS ke snížení hladiny hluku z dopravy.

Provedení souvislé opravy bylo dále žádoucí z důvodu špatného stavebně-technického stavu vozovky.

Na komunikaci bylo znatelné celkové opotřebení a plošné deformace vzniklé nárůstem dopravy. Lokálně byly v rámci údržby silniční sítě prováděny lokální vysprávkvy či opravy trhliny.

Nový stav:

Dílem byla souvislá obnova vozovkového souvrství na úseku silnice II/386 v délce 449 m zahrnující pokládku hutněných asfaltových vrstev s protihlukovým účinkem o celkové tl. 90 mm. Začátek vlastní úpravy je v km 0,414 a navazuje na konec úpravy akce „II/386 Kuřim, 1. etapa“, konec úseku a vlastní úpravy je v km 0,863.

Na části úseku se stávající a již odfrézovanou asfaltovou vrstvou bylo předmětem provedení zapravení a sanace příčných trhlin a částečně provedení lokální výměny konstrukčních vrstev. Ve dvou místech neúnosného podloží byla provedena sanace pláňe tl. 400 mm. Frézování vozovky v km 0,604 – km 0,863 vlevo bylo předmětem samostatné veřejné zakázky.

Na ostatních částech úseku bylo podkladem kompletní nové souvrství vozovky včetně podkladních asfaltových vrstev. Investorem těchto prací, společně s rekonstrukcí kanalizace a vodovodu, bylo město Kuřim a BVK a.s.. Výměna obrub v celém úseku stavby a realizace veškerého VDZ plastem byla také investicí města Kuřim a BVK a.s..

Projektant: IKA Brno s.r.o

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

Termín realizace: 06/2020 - 9/2020

Náklady stavby: 3 842 tis. Kč

Zdroj financování: OPRAVY SILNIC,
PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

