

Název stavby:

***II/430, III/3833 Mokrá,
okružní křižovatka***

Stav před rekonstrukcí:

Silnice II/430 je „stará státní“ mezi Brnem a Vyškovem. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti a kapacity křižovatky. Snížení rychlosti projíždějících vozidel na hlavní komunikaci II/430 umožní bezpečně odbočit z vedlejších komunikací. Velkým problémem stávajícího stavu jsou již zmíněné vysoké rychlosti na hlavní komunikaci v kombinaci s vysokými špičkovými intenzitami. Doba špiček se koncentruje do krátkých intervalů vzhledem k poloze křižovatky v bezprostřední blízkosti města Brna.

Nový stav:

Předložený projekt řeší výstavbu okružní křižovatky. Poloměr okružní křižovatky je 18,5 m, šířka okružního jízdního pásu je 5,5 m s vodíci proužky, pojížděný prstence má šířku 2m. Odvodnění kopíruje stávající stav – podél celé křižovatky jsou navrženy zpevněné příkopy napojené na stávající příkopy. Skrz jižní a severní větve jsou vedeny trubní propustky délky 13,84 m a 14,32 m.

Projektant: Rybák-projektování staveb, s.r.o.

Zhotovitel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Termín realizace: 10/2018 - 06/2019

Náklady stavby: 23 127 tis. Kč

Zdroj financování: INV.– SANACE NEHODOVÝCH MÍST

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

