

Název stavby:

Mapa

II/393 Oslavany průtah, 1. stavba

Stav před rekonstrukcí:

Silnice II/393 v km 9,78450 – 10,69080 v průtahu města Oslavany sestávala z původní živičné vozovky. Vozovka komunikace vykazovala zejména příčné a podélné rozvětvené trhliny, mozaikové a nepravidelné trhliny místy překryté vysprávkami tvořící nepravidelné hrboly. Od km 9,91450 vykazovala vozovka zejména podél okrajů značné množství poruch: síťové trhliny, plošné deformace a opotřebované vysprávky, nepravidelné hrboly, podélné rozvětvené trhliny, místní poklesy a další poruchy související především se stářím komunikace.



Stav před rekonstrukcí

Nový stav:

Rekonstrukce vozovky komunikace spočívá v rozebrání stávající a zřízení nové konstrukce vozovky s obrubníkovou úpravou včetně drobných prostorových úprav vedení trasy a s homogenizací šířkového uspořádání a s vyřešením vazeb na okolní komunikace. Součástí je zřízení dvou dlouhých a jedné kratší opěrné zdi, zřízení zálivů autobusových zastávek a úpravy či přeložky dotčeného stávajícího oplocení a nízkých zídek u předzahrádek. Součástí je dále kompletní rekonstrukce odvodnění komunikace se zrušením souběžných příkopů povrchového odvodnění včetně propustků a stávajících vpustí a zřízením nové dešťové kanalizace a nových uličních vpustí a přípojek.



Stav po rekonstrukci

Projektant: Linio plan, s.r.o

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.

Termín realizace: 09/2018 - 12/2019

Náklady stavby: 84 346 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK

