

REFERENČNÍ LIST STAVBY

Název stavby:

II/380 HODONÍN MOST 380-020 (PŘES I/55)

Stav před rekonstrukcí:

Jedná se o most, který převádí komunikaci II/380 přes silnici I/55 ve staničení 54,096 km délky nosné kce. 68,67 m, šířky 19,36 m a šířkou mezi obrubami 15,02 m. Důvodem rekonstrukce byl celkově špatný dopravně technický a stavební stav konstrukce mostovky a komunikace na mostovce. Především se jednalo o špatné dilatační závěry, kterými pronikala srážková voda do mostní konstrukce a tím ji degradovala. Diagnostický průzkumem byly zjištěny nezainjektované nebo jen částečně zainjektované kanálky přepínané výztuže se známkami začínající koroze. Bylo rozhodnuto o celkové výměně NK.

Nový stav:

Vzhledem k rozsahu stavby byla rekonstrukce prováděna po polovinách. V roce 2018 byly provedeny práce na pravé straně mostu (ve směru staničení), kdy byla odbourána polovina prefabrikované mostovky, opěr, křídel, závěrných zídek, přechodových desek a zhlaví pilířů. Nosná konstrukce nové části je provedena ze železobetonových tyčových předpjatých prefabrikátů sprážených s železobetonovou deskou, uložená na hrncová ložiska. Na opěrách byly osazeny nové mostní povrchové závěry. Vytvořena byla nová římsa délky 65 m s chodníkem šíře 2 m včetně osazení zábradlí. Následně došlo k položení nové konstrukce vozovky se 2-ma pruhy šíře 7,5m pro možné obnovení dopravního provozu včetně ostrůvku pro odbočení. Ve stejném pořadí se v roce 2019 provedla levá strana. Součástí rekonstrukce byla přeložka kabelů CETIN a obnova VO podél mostu. Na závěr výstavby byly pod mostem zpevněny svahy lomovým kamenem a obnoveny žlaby pro odvod srážkových vod z povrchu mostu novým odvodněním.

Projektant: Rušar mosty s.r.o.

Zhotovitel: Společnost PORR a.s. a FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Termín realizace: 05/2018 - 07/2019

Náklady stavby: 75 541 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI 2018-2019, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

