

Název stavby:

III/4115 Grešlové Mýto, most 4115-1

Stav před rekonstrukcí:

Nosná konstrukce mostu je tvořena cihelnou půlkruhovou klenbou tl. 0,75 m, spodní stavba a čela jsou z cihelného a kamenného zdiva, římsy z kamenných kvádrů. Zdivo nosné konstrukce a spodní stavby vykazovalo poruchy jako degradované a vypadané spárování, degradované vnitřní pojivo, trhliny (některé aktivní), staticky částečně oddělené pravé čelo, do konstrukce mostu zatékala voda.

Nový stav:

Jednalo se o rekonstrukci mostu ev.č. 4115-1, v km 0,440, který převádí jednokolejnou trať a zpevněnou silniční komunikaci III/4115 přes vodoteč Jevišovka.

Rekonstrukce mostu spočívala v provedení kompletní sanace nosné konstrukce a spodní stavby, zesílení konstrukce cihelné klenby pomocí helikální výztuže, provedení nové hydroizolace včetně odvodnění za opěrami, betonáž nových říms, osazení nového zábradlí, zpevnění svahů za římsami odlážděním, předláždění svahových kuželů vpravo a výměna vozovky na mostě.

Skladba vozovky: ACO 11+ tl. 40 mm, PS-E 0,30 kg/m², ACP 16+ 60 mm, PS-E 0,60 kg/m², MZK tl. 80 mm, ŠD tl. 200 mm

Objekt byl financován z 50% SŽDC a 50% SÚS JMK (součást stavby „Oprava mostu v km 127,547 na trati Retz – Kolín“).

Projektant: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
IČO: 44960417

Zhotovitel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
IČO: 253 17 628

Termín realizace: 07/2019 - 12/2019

Náklady stavby: 3 610 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

