

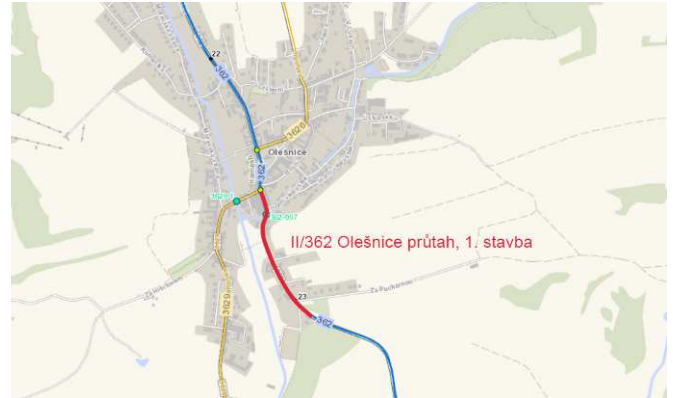
Název stavby:

II/362 Olešnice průtah, 1. stavba

Stav před rekonstrukcí:

Dle výsledku diagnostického průzkumu vykazovala stávající vozovka rozšířený výskyt poruch, zejména příčné trhliny, lokální síťové trhliny, nepravidelné hrboly, plošné deformace vysprávek, místní poklesy a další poruchy. Komunikace měla nejednotné šířkové uspořádání. Dále dle mostních prohlídek vykazoval most ev.č. 362-007 vady v podobě nefunkční izolace mostovky, nedostatečného odvodnění, technickým stavem, nevyhovujícími bezpečnostní prvky a rozpadajícími se římsami.

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Nový stav:

V rámci rekonstrukce došlo k úpravám šířkového uspořádání vozovky v celkové délce cca 500 m. Stávající kryt byl odfrézován a došlo k pokládce nové obrusné a ložné vrstvy asfaltobetonu s lokálními rozšířeními a sanacemi. Niveleta byla z důvodu zajištění odtoku vody lokálně navýšena o cca 30 mm. Most ev.č. 362-007 byl odhalen až na nosnou železobetonovou desku, byla zřízena nová spřažená železobetonová deska, obnovena nová hydroizolace, vč. drenážního systému za opěrami a obnoveny asfaltové vrstvy vozovky, vč. nových říms a zábradlí.

Projektant: IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Zhotovitel: PORR, a.s.

Termín realizace: 8/2018 - 12/2018

Náklady stavby: 14 229 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK