

Název stavby:

**II/361 Znojmo, ul. Přímětická
most 361-013**

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem opravy mostu ev. č. 361-013 bylo zatékání vody do jeho nosné konstrukce, z důvodu nevhodného ukončení vanové izolace u říms v chodníkové části a silných dlouhodobých průsaků vody do krajních spár mezi nosníky, na koncové příčnicky a lokálně na boky krajních nosníků. Povrch nosné konstrukce mostu vykazoval lokální degradaci betonu s obnaženou korodující výztuží, lokální trhliny na sloupech vnitřních podpěr apod.

Nový stav:

Jedná se o rekonstrukci mostu ev.č. 361-013 nad železniční tratí, na ul. Přímětická ve Znojmě. Předmětem rekonstrukce bylo vybourání stávajících chodníků, vyrovnání podkladu plastbetonem tl. 20 mm a provedení nového krytu chodníku z monolitického betonu se striáží. Římsy, úložné prahy opěr, pilíře a podhled nosné konstrukce, byly nejprve očištěny otryskáním křemičitým pískem a vodním paprskem, následně byl proveden antikoroziční nátěr obnažené výztuže, spojovací můstek a reprofilace sanační maltou v tl. 20 - 90 mm (jednovrstvá, dvouvrstvá nebo třívrstvá reprofilace dle poškození sanovaného místa). Římsy byly opatřeny ochranným nátěrem proti chloridům. Původní odpadní trouby odvodňovačů byly nahrazeny 10 ks odvodňovačů DN 90 mm, dl. 2,5 m, z nerezavějící oceli.

Projektant: Rušar mosty, s.r.o.

Zhotovitel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce,
stavby a.s.

Termín realizace: 7/2018 - 10/2018

Náklady stavby: 10 293 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

