

Název stavby:

III/42510 Rajhrad – Ledce, most 42510-3,4

Stav před rekonstrukcí:

Most ev.č. 42510-3 byl tvořen cihelnou klenbou o délce přemostění 2,1 m. Materiál cihel se stářím, vlivem povětrnostních podmínek a narůstající intenzity dopravy rozpadal a hrozilo prolomení klenby. Navíc došlo k odtržení čelní zdi na povodňové straně a hrozilo její úplné zřícení. Stavební stav mostu byl VII – havarijní.

Most ev.č. 42510-4 byl tvořen cihelnou klenbou o délce přemostění 2,2 m. Materiál cihel se stářím, vlivem povětrnostních podmínek a narůstající intenzity dopravy rozpadal a hrozilo prolomení klenby. Stavební stav mostu byl VI – velmi špatný.

Nový stav:

Jednalo se o demolice stávajících kamenných mostů a jejich přestavbu na trubní propustky. Úprava komunikace řešila opravu stávající komunikace na předmostích a mezi mosty. Jednalo se o výměnu ložné a obrusné vrstvy vozovky, reprofilaci silničního tělesa, vyčištění příkopů, osazení bezpečnostního zařízení a zřízení vodorovného dopravního značení. Úprava komunikace je v délce 394 m.

Projektant: Rušar mosty, s.r.o.

Zhotovitel: TOMI – REMONT, a.s.

Termín realizace: 6/2018 - 11/2018

Náklady stavby: 8 686 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

