

Název stavby:

III/42510 Ledce – Pohořelice, most 42510-8

Stav před rekonstrukcí:

Stávající mostní objekt byl ve velmi špatném stavebním stavu – VI. Vybudován byl v roce 1952 a byl tvořen dvěma polokruhovými cihelnými klenbami tloušťky 0,45 m, rozpětí 2x 2,50 m.

Nový stav:

Jednalo se demolicí stávajícího cihelného mostu a jeho přestavbu na trubní propust. Tubus propustku je z kruhových korugovaných trub z HDPE DN 1400. Šikmá čela byla opatřena límcem šířky minimálně 500 mm z lomového kamene do betonu tloušťky celkově 300 mm. Po obou stranách propustku bylo osazeno ocelové silniční svodidlo. Vozovka je provedena v plné skladbě v rozsahu daném velikostí výkopu pro založení propustu a výkopu po vybourané stávající konstrukci mostu, tzn. na délku 15,00 m. V rámci trvalého dopravního značení bylo v celé délce úpravy komunikace (75,00 m) obnoveno vodorovné dopravní značení.

Projektant: Ing. Jan Pracný Brno

Zhotovitel: TOMI – REMONT, a.s.

Termín realizace: 6/2018 - 11/2018

Náklady stavby: 3 577 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

