

*Název stavby:*

## **III/4179 Zbýšov, most ev. č. 4179-4**

*Stav před rekonstrukcí:*

Stav stávajícího mostu byl ve **velmi špatném stavu** (součinitel stavebního stavu  $a = 0,4$ ), přičemž most měl nízkou zatížitelnost. Vzhledem k tomu, že spodní stavba i nosná konstrukce stávajícího mostu byla stavebně i technicky nevyhovující a sanace nebyla vzhledem k typu nosné konstrukce technicky vhodná, bylo navrženo odstranění mostu a následná náhrada zcela novým mostem

*Nový stav:*

Most byl navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most má celkovou šířku 8,100m, šířku spodní stavby 9,635-10,974m, šířku mezi římsami 7,514-9,266m, délku přemostění 8,861m a výšku mostu 1,869m. Most je proveden jako šikmý s levou šikmostí a úhlem křížení 67,67°. Vzhledem k tomu že se v podloží nachází jílovité zeminy je most založen hlubinně na mikropilotách. V rámci výstavby mostu byly opraveny i silnice III/4179 a III/4164, které vytváří v řešeném úseku vidlicovou křižovatku. Silnice III/4179 byla rekonstruována v délce 58,614m a silnice III/4164 byla rekonstruována v délce 23,479m.

**Projektant:** IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

**Zhotovitel:** SaM silnice a mosty, a.s.

**Termín realizace:** 10/2017 - 8/2018

**Náklady stavby:** 9 852 tis. Kč

**Zdroj financování:** SFDI, IF SÚS JMK

*Mapa*



*Stav před rekonstrukcí*



*Stav po rekonstrukci*

