

Název stavby:

### III/37420 Svitávka - Labuť

Stav před rekonstrukcí:

Povrch silnice III/37420 byl narušen hloubkovou korozí a vykazoval nerovnosti vlivem opakovaného provádění lokálních vysprávek, obrusná vrstva byla narušena korozí a ztrátou pojiva. Při vizuální prohlídce nebyly zjištěny trvalé deformace ani znatelné konstrukční poruchy, podloží komunikace je stabilní s dobrou únosností.

Nový stav:

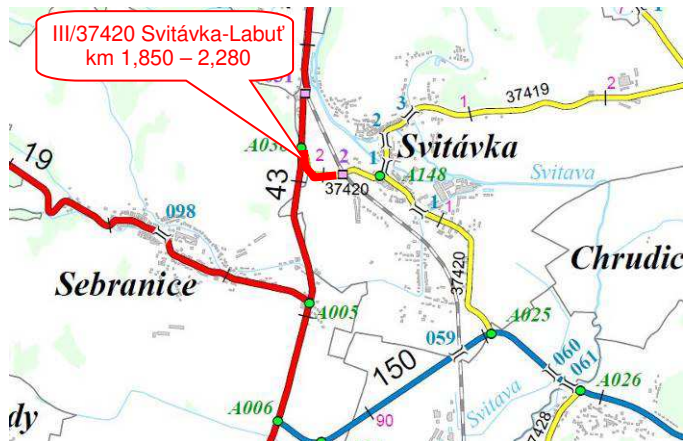
Byla provedena celoplošná oprava silnice III/37420 v km 1,850 – 2,280. Začátek úpravy je těsně za podjezdem tratě ČD Brno – Česká Třebová, konec úpravy je v místě zaústění silnice III/37420 do silnice I/43.

Před vlastní opravou povrchu bylo provedeno odstranění nánosů na krajnicích, prohloubení příkop, pročistění rigolů a propustků a odstranění náletové vegetace.

V rámci stavby bylo provedeno frézování napojení začátku a konce opravovaného úseku v šířce vozovky na délku 2,00 m. Na spojovací postřík bylo provedeno vyrovnání stávajícího povrchu z asfaltové směsi ACL 16 v průměrné tl. 30 mm, tj. v množství 87 m<sup>3</sup> asfaltové směsi. Po aplikaci dalšího spojovacího postříku byla položena nová obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 40 mm v celkové ploše 2.875 m<sup>2</sup>.

Po ukončení pokládky obrusné vrstvy bylo provedeno ošetření pracovních spár – v místě napojení začátku a konce úpravy. Ošetření spár bylo provedeno v souladu s TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem. Na vozovce bylo provedeno nové vodorovné dopravní značení – vodící pruhy V4 š. 12,50 cm barvou.

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



#### Silnice III/37420 Svitávka - Labuť

Staničení 1,850 – 2,280  
Délka úseku 0,430 km  
Plocha úpravy 2 875 m<sup>2</sup>

Projektant: SÚS JMK, p.o.k.  
Zhotovitel: PORR a.s.  
Termín realizace: 09/2018 – 10/2018  
Náklady stavby: 1 553 tis. Kč  
Zdroj financování: OPRAVY SILNIC A MOSTŮ