

Název stavby:

II/420 Strachotín – Dolní Věstonice - hráz

Stav před rekonstrukcí:

Silnice II. třídy II/420 v extravilánu mezi obcemi Strachotín a Dolní Věstonice vede po hrázi mezi danými obcemi a je lemována Novomlýnskými nádržemi. Silnice je hlavní dopravní spojnici obou obcí. Na komunikaci byla provedena diagnostika vozovky, kde bylo zjištěno velké množství podélných trhlin v ose komunikace, dále značné příčné trhliny a v některých místech síťové trhliny. Dále byl silně nevyhovující zádržný systém. Svodidla nesplňovala min. požadovanou výšku a rozteč sloupků byla nestejná.

Nový stav:

SO 101 - Stavba byla řešena technologií výměny krytu, po odfrézování tl. 100 mm stávajícího krytu byly položeny dvě vrstvy asfaltového betonu. V místě poruch byly provedeny sanace (frézování dalších 90mm, aplikace polypropylénové netkané geotextilie a skelných vláken). Trhliny byly proříznuty, zality zálivkou a aplikována výše uvedená geotextilie. Vozovka je ohraničena betonovými krajníky (50x25x10cm). Dále byla provedena rekonstrukce krajnic, svodidel, části přilehlé komunikace pro pěší po narušení stavbou opěrné zdi, vodorovné dopravní značení a úpravy asfaltových sjezdů (v šířce 3,0m).

SO 102 - Kvůli rozdílné niveletě vozovky a chodníku byla postavena opěrná zeď v délce 614m (km 0,312 - 0,920).

SO 202 - Most 420-005 : rekonstrukce asfaltového krytu v tl. 50mm; pročištění odvodňovačů.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 1,670km.
Staničení: km 15.781 – 17.451

Projektant: ViaDesign s.r.o.

IČO: 27696880

Zhotovitel: STRABAG a.s.

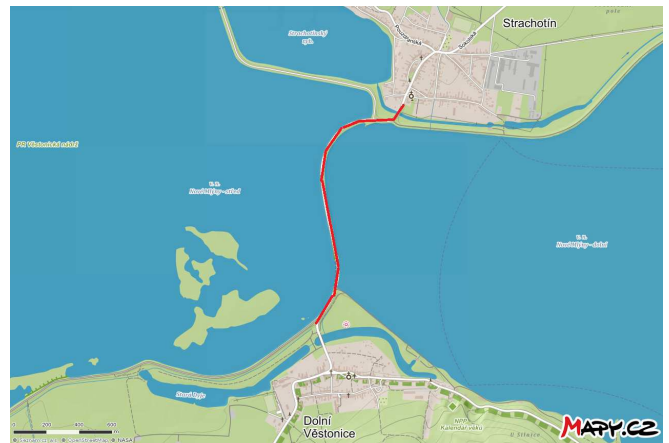
IČO: 60838744

Termín realizace: 07/2017 - 12/2017

Náklady stavby: 22 754 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

