

**Název stavby:**

**II/416 Blučina průtah, km 1,140 –  
1,618, km 1,618 – 2,172**

**Stav před rekonstrukcí:**

Stávající povrch vozovky se vyznačoval konstrukčními poruchami – příčné trhliny, mozaikové nebo nepravidelné trhliny, vysprávkky, místně nepravidelné hrboly. Síťové trhliny se vyskytovaly podél levého okraje vozovky. Zjištěná únosnost byla v průměru dobrá se zbytkovou životností 20 let a průměr požadovaného zesílení byl 19mm. Místně se ale vyskytovaly krátké úseky s havarijní únosností. Z konstrukčního hlediska se jednalo o netuhou vozovku s obrusnou vrstvou z asfaltové směsi. Celková délka rekonstruovaného úseku byla 1,032 km.

**Nový stav:**

V celé délce úpravy v rozsahu objektu na základě zkombinování výsledků diagnostiky vozovky a požadavků investora byla provedena oprava jen horní obrusné a ložné vrstvy konstrukce vozovky v celé šířce komunikace bez navýšení nivelety (s výjimkou drobných úprav při vyrovnání lokálních poklesů a problémů s odvodněním). Ve vytypovaných úsecích v místech konstrukčních poruch se sníženou únosností byla provedena sanace konstrukce vozovky v celkové tloušťce 0,32m. Dle požadavků Krajské hygienické stanice na snížení hlukové zátěže z dopravního provozu v průtahu obce Blučina byla provedena obrusná vrstva z modifikované asfaltové směsi s protihlukovými účinky.

**Projektant:** Linio Plan, s.r.o.

IČO: 27738809

**Zhotovitel:** Inženýrské stavby Brno, spol. s.r.o.

IČO: 41601645

Skanska a.s.

IČO: 26271303

**Termín realizace:** 09/2016 - 12/2017

**Náklady stavby:** 8 282 tis. Kč

**Zdroj financování:** PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

