

Název stavby:

II/373 Benešov, Pavlov průtah

Mapa

Stav před rekonstrukcí:

Vozovka vykazovala havarijní stav. V první části úseku (300m) se vyskytovaly zejména úzké příčné trhliny, široké podélné trhliny, místní poklesy a plošné deformace. V druhé části se četnost poruch výrazně zvětšovala, kromě rozvětvených, nepravidelných trhlin se vyskytovaly mozaikovitě trhliny, podélné i příčné trhliny, lokální poklesy vozovky i plošné deformace. Ke konci úseku byly zaznamenány příčné trhliny a lokálně zde docházelo k prolomení vozovky.

Nový stav:

Rekonstrukce silnice II/373 v délce 1 295,647 m byla rozdělena na tři úseky. Po odfrézování stávajících vrstev vozovky byla v prvním úseku provedena sanace podloží, následně recyklace za studena (první a druhý úsek), a v celém rekonstruovaném úseku byly položeny nové asfaltové vrstvy. V rámci rekonstrukce bylo řešeno odvodnění soustavou nových UV, ve středním úseku vybudování nové větve dešťové kanalizace, vybudován byl půl záliv zastávky BUS, místa pro přecházení, upraveno připojení místních komunikací a vjezdů. Vozovka je upnuta do obrub lemovaných přídlažbou.



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Projektant: Dosting spol. s r.o.

IČO: 49969234

Zhotovitel: Porr a.s.

IČO: 43005560

Termín realizace: 07/2016 - 08/2017

Náklady stavby: 17 571 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK