

Název stavby:

Mapa

III/37432 Holešín, most 37432-2

Stav před rekonstrukcí:

Stávající konstrukce mostu byl přesýpaný most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvořila železobetonová deska. Stávající stav nosné konstrukce byl hodnocen jako špatný a stav spodní stavby jako havarijní. Zádržný systém byl pouze provizorní a vymezoval průjezdní prostor. Stávající most měl nedostatečnou šířku a nízkou zatížitelnost.

Nový stav:

Kompletní demolice mostu ev.č. 37432-2 a výstavba nového mostu, tvořeného flexibilní ocelovou konstrukcí - tubosiderem. Trouba byla uložena na podsypu a hutněném polštáři. Násypové těleso bylo svahováno a ukončeno gabionovými opěrnými zdmi, které byly opatřeny ocelovým zábradlím. V rámci výstavby nového mostu byla provedena rekonstrukce vozkového krytu před i za mostem, se sanací aktivní zóny, novou obrusnou vrstvou tvoří asfaltový beton. V rámci stavby byla provedena pokládka nové obrusné vrstvy mezi Doubravicí a Holešínem po celé šířce vozovky. Celková délka úpravy byla 1,794 km.

Projektant: IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s. r. o.
IČO: 27689328

Zhotovitel: OHL ŽS, a. s.
IČO: 46342796

Termín realizace: 10/2017 – 12/2017

Náklady stavby: 7 755 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

