

REFERENČNÍ LIST STAVBY

Název stavby:

II/379 Drásov 2. st., km 23,350-24,300

Mapa



Stav před rekonstrukcí:

Důvodem opravy silnice II/379 v celkové délce 0,950 km, od křižovatky se silnicí III/37913 po hranici k.ú. Drásov, byl velmi špatný dopravně technický stav komunikace. V opravovaném intravilánovém úseku vykazovala vozovka plošnou deformaci včetně velkého množství síťových trhlin. V extravilánu se převážně jednalo o poklesy krajnic.

Nový stav:

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/379 v intravilánu i extravilánu obce Drásov. Z důvodu nevyhovujících SSZ byly provedeny celoplošné sanace podkladních vrstev v celém opravovaném úseku. Následně byla na vrstvu ŠDA 0/63 provedena recyklace za studena na místě RS 0/32 CA a asfaltové souvrství. Rekonstrukce byla realizována ve stávajících směrových a výškových parametrech. Šířkové uspořádání bylo sjednoceno. Na nezbytně nutnou úpravu sjezdů navazoval stavební objekt předláždění a sjednocení povrchů městyse Drásov. Provedené VDZ barvou bude ve vhodných klimatických podmínkách doplněné o plast.

Na základě stísněných podmínek pochozích ploch při realizaci povolené stavby a nesouhlasu městyse Drásov bylo požádáno o posunutí autobusové zastávky „Drásov, nám“ vpravo ve směru na Malhostovice. Po získání pravomocného povolení bude stavba dokončena.

Stav silnice před rekonstrukcí



Stav silnice po rekonstrukci



Projektant: HBH Projekt spol. s r.o.
Brno, Link Projekt s.r.o.
GEOtest, a.s.
AFRY CZ s.r.o.

Zhotovitel: STAVBY SR group s.r.o.

Termín realizace: 3 - 12/2025

Náklady stavby: 34 882 tis. Kč s DPH

Zdroj financování: IF SÚS JMK