

REFERENČNÍ LIST STAVBY

Název stavby:

II/425 ŽIDLOCHVICE, OK

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce průsečné křižovatky silnic II/425 x II/416 x MK nám Míru je již kapacitně nevyhovující stav, zejména silnice II/416 přes most přes řeku Svatku. Na této komunikaci mají nákladní vozidla problém s průjezdem kvůli nevyhovujícím parametrům a vznikají kolize s vozidly čekajícími na odbočení. Z tohoto důvodu byla navržena přestavba kapacitně nevyhovující průsečné křižovatky na okružní křižovatku.

Nový stav:

Okružní křižovatka byla navržena z důvodu optimálnějších vlečných křivek a minimalizace záboru plochy náměstí elipsového tvaru. Šířka jízdního pruhu je navržena 7,00 m, šířka středového prstence 3,00 m. Hlavní poloměr vnější elipsy je 15,5 m a vedlejší poloměr 13,0 m. Zaoblení, dopravní ostrůvky a šířky jízdních pruhů jsou navrženy dle vlečných křivek. Mimo větev na mostě ev.č. 416-013 jsou vjezdové a výjezdové větve rozděleny dopravními ostrůvky. Na těchto ostrůvkách jsou zřízeny sdružené přechody pro chodce a cyklisty.

V rámci stavby bylo provedeno odfrézování stávajícího asf. povrchu, v místech mimo stávající vozovku k odstranění povrchu, odkopu a případné sanaci akt. zóny a pokládce nových podkladních vrstev spolu s ACP 16S tl. 60mm a pokládkou ACL 16S PMB v tl. 70mm a SMA 11S PMB v tl. 40mm, nové SDZ a VDZ v barvě, VDZ plastem je v plánu do 30. 4. 2026

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Projektant:	Laboro ateliér s.r.o.
Zhotovitel:	EUROVIA CZ a.s.
Termín realizace:	8/2025 - 11/2025
Náklady stavby:	7 259 tis. Kč vč. DPH
Zdroj financování:	SFDI- JEDU I.