

REFERENČNÍ LIST STAVBY

Název stavby:

II/380 Mutěnice – Hodonín, I/55

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce byl špatný stav komunikace II/380, propustků a také nevyhovující stav mostu ev. č. 380-017. Na úsecích komunikace se vyskytovaly časté příčné i podélné trhliny, vyjeté koleje a lokálně pak i síťové trhliny.

Nový stav:

Předmětem akce byla rekonstrukce silnice. V jedné části bylo provedeno odfrézování asfaltového krytu vozovky v tl. cca 100 mm a následně proběhla recyklace za studena na místě v tl. 180 mm, poté pokládka ACL 16+ tl. 70 mm a ACO 11+ v tl. 40 mm. V dalším úseku bylo provedeno odfrézování krytu vozovky v tl. 100 mm, lokální vyspravení trhlin s následnou celoplošnou pokládkou vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm a ACO 11+ v tl. 40 mm. V navazujícím úseku pak bylo odfrézováno 50 mm asfaltového krytu, lokálně vyspraveny příčné a podélné trhliny a následně položen kryt ACO 11+ tl. 50 mm. V posledním úseku v intravilánu pak bylo provedeno odfrézování krytu vozovky v tl. 100 mm, lokální vyspravení trhlin a dále celoplošné položení vrstev ACL 16+ tl. 60 mm a ACO 11+ v tl. 40 mm, bylo vyměněno případně nově osazeno celkem 32 ks uličních vpustí, obnoveny byly také obruby a dvourádek ze žulových kostek.

Dále byly lokálně pročištěny příkopy a propustky, u dvou propustků byly opraveny také římsy. Součástí stavby byla také celková rekonstrukce mostu ev. č. 380-017 přes Kyjovku a jednoho propustku. Nakonec bylo obnoveny SDZ a VDZ ve zvukícím plastru.

Projektant: Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.

Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o.

M-SILNICE a.s.

Termín realizace: 6/2025 - 12/2025

Náklady stavby: 96 118 tis. Kč s DPH

Zdroj financování: IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

