jihomoravský kraj

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

REFERENČNÍ LIST STAVBY

Název stavby:

III/40823 Olbramkostel, most 40823-2

Stav před rekonstrukcí:

Stavba byla vyvolána nevyhovujícím stavebně technickým stavem mostu. Na mostě byla silně zkorodovaná mostovka z výmětových trubek průměru 100 mm, na kterých byla provedena živičná vozovka. Na mostě zcela chyběla izolace, římsy na křídlech byly degradované a místy odtržené, zádržný sytém tvořilo nevyhovující zábradlí z profilů U80 a sloupků U100.

Nový stav:

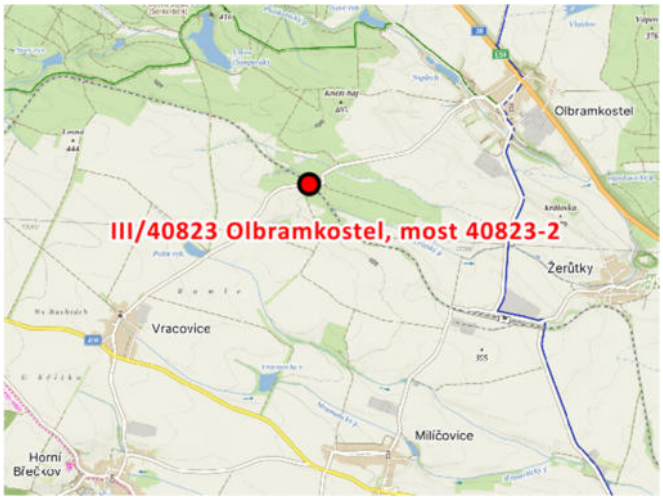
Jedná se o rekonstrukci mostu 40823-2 na sil. III/40823, přes jednokolejnou železniční trať Okříšky – Šatov, u obce Olbramkostel, vč. úpravy navazující vozovky v km 2,450 - 2,525.
Na mostě byla nahrazena stávající mostovka z ocelových výmětových trubek, novou přímopojížděnou železobetonovou mostovkou. Na opěrách a křídlech byly provedeny nové železobetonové desky, nové hlavy křídel a závěrné zídky. Dále byla provedena sanace povrchů opěr, křídel, ocelových prvků, dláždění podél křídel, nová vozovka před a za mostem, nová zábradelní svodidla, opevnění svahu, dopravní značení a další související práce.

Technické údaje mostu:
délka nosné konstrukce 19,3 m, šířka mostu 6,8 m, výška mostu nad terénem 5,3 m, ocelový trámový most s ocelovou mostovkou, most o 1 poli, šikmost 90°.

Konstrukce vozovky: na mostě přímopojížděná ŽB deska, mimo most: ACO 11+ tl. 50 mm, s.p.

Část stavby byla realizována za omezení rychlosti železničního provozu.

Mapa



Stav před rekonstrukcí

Stav po rekonstrukci

Projektant:	Ing. Tomáš Dvořák IČO: 05437229
Zhotovitel:	CREDIBAU s.r.o.
Termín realizace:	06/2025 až 01/2026
Náklady stavby:	7 508 tis. Kč vč. DPH
Zdroj financování:	OPRAVY MOSTŮ