

REFERENČNÍ LIST STAVBY

Název stavby:

II/425 Most přes trať 425-015

Stav před rekonstrukcí:

Jedná se o jednoplošný most, kde nosnou konstrukci tvoří předpínané nosníky typu KA-67. Stavební stav objektu byl špatný především díky zatékání srážkové vody na předpínané nosníky, odpadlé dobetonávky apod. Projevovaly se i vady přechodových desek jako pokles přechodových oblastí a s tím spojeno poškození komunikace. Aby se předešlo další degradaci objektu, bylo nutné přistoupit k celkové rekonstrukci a vyměnit mostní svršek včetně příslušenství, vybudovat nově přechodovou oblast i sanovat celý povrch mostu.

Nový stav:

Předmětem stavby byla rekonstrukce mostního svršku mostu ev. č. 425-015 překlenující železniční trať č. 255 Zaječí – Hodonín. V rámci rekonstrukce mostu bylo odstraněno zábradlí, byly vybourány římsy, vozovka včetně přechodové desky, izolace mostu a spádový beton pod izolací. Tyto konstrukce byly nahrazeny novými konstrukcemi. Původní pohledové části byly celoplošně sanovány a barevně sjednoceny nátěrem. Došlo i k rekonstrukci zádlahy a vytvoření jednoho revizního schodiště a dodatečnému zainjektování kabelů předpínaných lan. Svahové kužely byly zpevněny kamennou rovnatinou. Celková délka úpravy (včetně mostu) je 100 m.

Projektant: Linio Plan, s r.o.

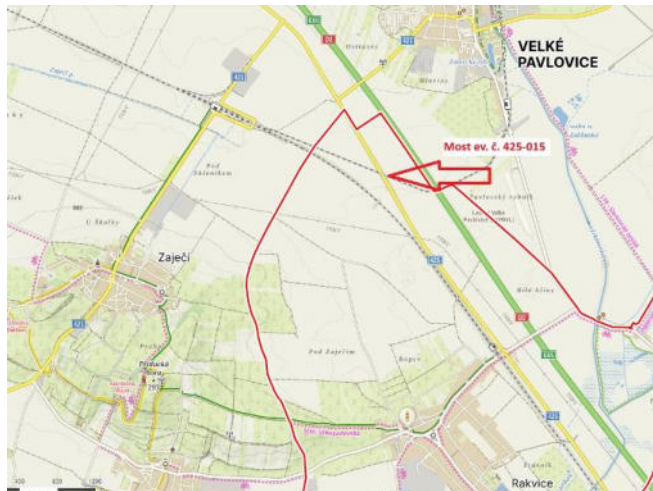
Zhotovitel: IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

Termín realizace: 04/2025 - 08/2025

Náklady stavby: 22 165 tis. Kč s DPH

Zdroj financování: IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

