REFERENČNÍ LIST STAVBY

Název stavby:

II/379 Tišnov, most 379-005

Stav před rekonstrukcí:

Stávající most ev. č. 379-005 je dlouhý 45,3 m tvořený 16 kusy předpjatých betonových prefabrikátů KA-73 propojených ŽB dobetonávkou. Vozovka na mostě je široká 13m s oboustranným chodníkem šířky 2 m. Spodní stavba sestává ze dvou monolitických ŽB opěr a dvou mezilehlých monolitických ŽB pilířů. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena prostřednictvím elastomerových ložisek. Na základě provedené diagnostiky byla nosná konstrukce mostu zařazena do kvalifikačního stupně V – špatný stav. Dále zde byl zjištěn špatný stav úložných prahů. Vozovka na mostě měla kryt z asfaltobetonu, který byl poškozen podélnými i příčnými trhlinami nejen v místě mostních závěrů.

Nový stav:

Jednalo se o rekonstrukci mostu ev. č. 379-005 ve městě Tišnov. V rámci rekonstrukce bylo provedeno odbourání mostního svršku, spádové ŽB desky, krajních nosníků, ložisek a úložných prahů a závěrných zdí. Následně došlo k novému nadbetonování úložných prahů a závěrných zdí a uložení NK na nová ložiska. Byla vybetonovaná nová ŽB spádová deska a nové ŽB římsy. Současně byla vybudována lávka pro inženýrské sítě, do které byly tyto sítě přemístěny. Došlo k osazení mostu novým zábradlím, byly položeny nové vozovkové vrstvy na mostě i před a za mostem. Byl obnoven asfaltový kryt na objízdné trase. Součástí stavby bylo obnovení odláždění koryta řeky s vybudováním nového obslužného schodiště. Součástí zakázky bylo také zajištění DIO.

Projektant: PIS PECHAL, s.r.o.

Zhotovitel: SPOLEČNOST STAVBY SR - TIŠNOV

Termín realizace: 7/2024 - 5/2025

Náklady stavby: 52 495 tis. Kč vč. DPH

Zdroj financování: IF SÚS JMK, SFDI

Mapa

Stav před rekonstrukcí

Stav po rekonstrukci