

REFERENČNÍ LIST STAVBY

Název stavby:

II/430 ROHLENKA - HOLUBICE

Stav před opravou:

Důvodem opravy je špatný dopravně technický a zejména havarijní stav silnice. Povrch komunikace vykazoval ztrátu makrotextury, mozaikové trhliny, vyjeté koleje, příčné, podélné a rozvětvené trhliny, vysprávkky, nepravidelné hrboly.

Nový stav:

Jednalo se o souvislou údržbu silnice II/430 v extravilánu mezi Rohlenkou a Holubicemi ve stávajícím směrovém řešení a výškovém řešení o délce 700 m. Začátek úseku se nacházel v uzlovém staničení 7,987 km v místě pracovní spáry u výjezdu parkoviště a ČSPH („odpočívadlo Rohlenka“). Úsek pokračoval přes most ev. č. 430-009 respektive křížení se silnicí III/3839 a končil v km 8,687. Oprava spočívala ve vyfrézování stávajících asfaltových vrstev s následným lokálním položením dvou/tří nových asfaltových vrstev (ACO11+, ACL16+ a ACP 16+) a výměna asfaltových vrstev v tl. 100 mm (ACO11+ a ACL 16+) na mostě. V rámci stavby byly zrekonstruovány autobusové zálivy a nástupiště na začátku úseku. Byla provedena údržba odvodňovacích betonových žlabů a pročištění mostních závěrů na předmětném mostě. Stávající svislé dopravní značení bylo vyměněno. Vodorovné dopravní značení obnoveno.

Projektant: „DPO – Viadesigne – RD SÚSJMK 2021“
DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
Viadesigne s.r.o.

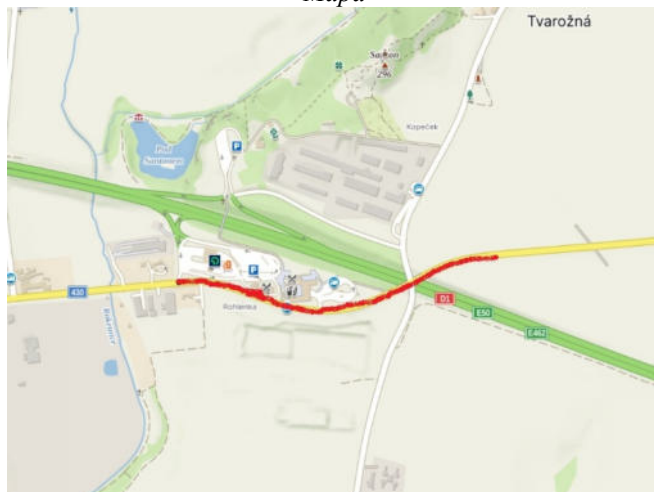
Zhotovitel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Termín realizace: 10/2025 – 12/2025

Náklady stavby: 14 182 tis. Kč vč. DPH

Zdroj financování: OPRAVY SILNIC

Mapa



Stav před opravou



Stav po opravě

